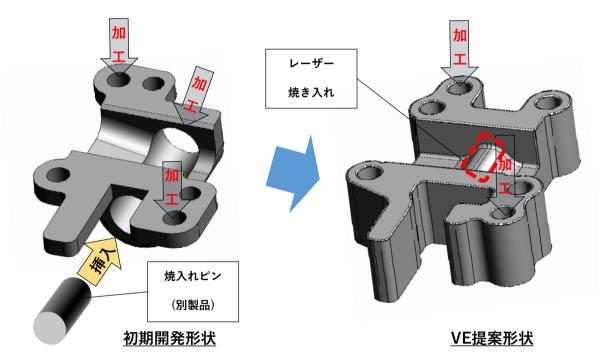
レーザー焼き入れを適用した プレートアクチュエーター

用 途 自動車・パーキング



内 容

- 容 ・ロッドピン乗り上げ部である鋼材(熱処理品)とベースとなる部材を一体化 する事で、部品点数・加工部位・組付工数を削減
 - ・必要な機能部位を残し、金型成形しやすい形状を提案する事で加工部位減



経緯

- 緯 ・パーキング部品は周囲のレイアウトの制約もあり複雑形状となる
 - ・高精度品の為多くの機械加工が必要であった

VA 効 果

果・約20%削減(加工部位半減、部品点数減)

その他

・乗り上げ部にレーザー焼入法を用いる事で、全体焼入れ対比CO2排出量を 約95%低減